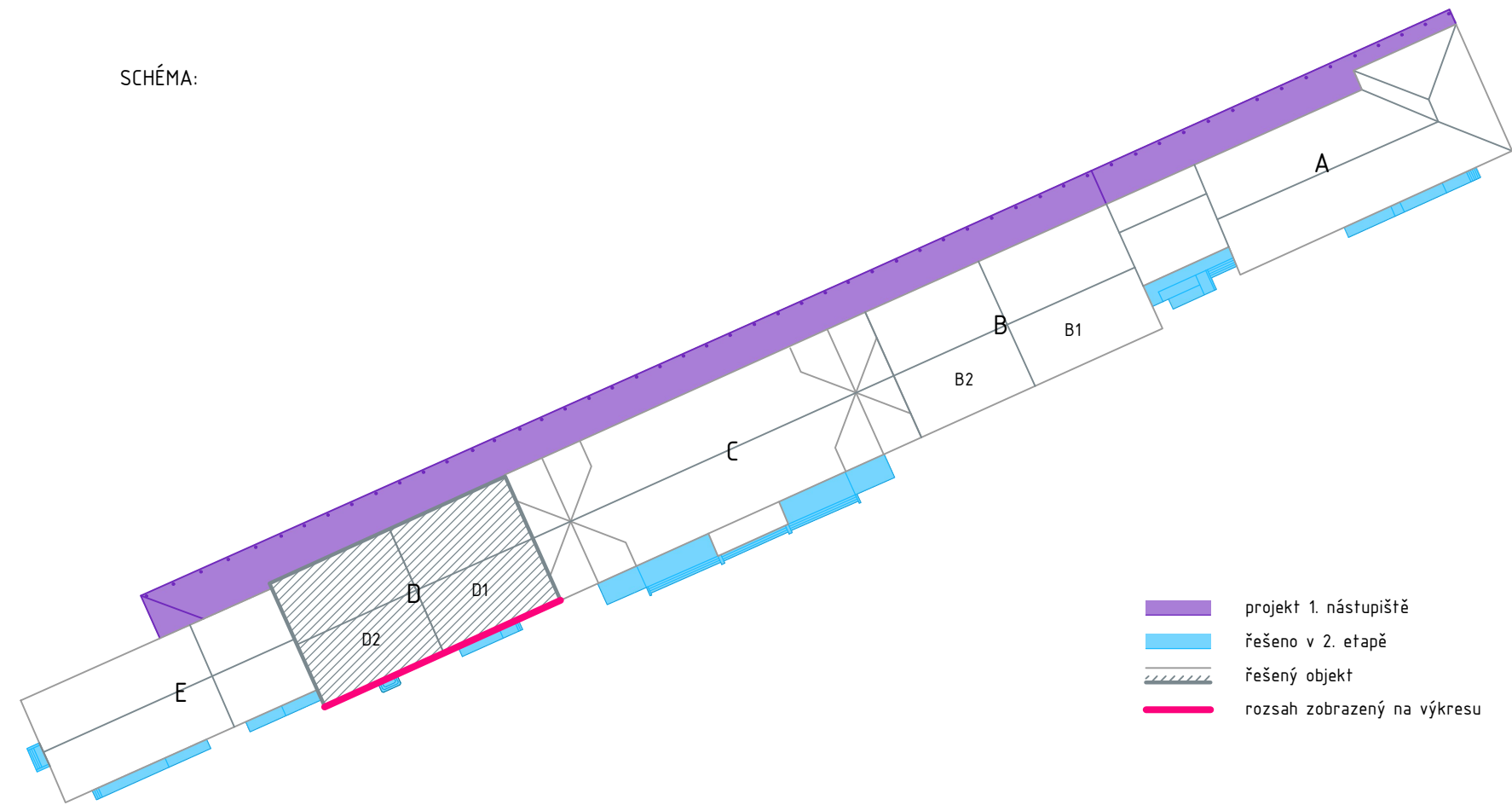


SCHEMA:



LEGENDA:

- stávající konstrukce
- nové konstrukce
- reparované konstrukce
- prvky orientačního a informačního systému, podrobně řešeno v části D.2.2.101-501
- koncové prvky silnoproudu - svítidla a hromosvod, podrobně řešeno v části D.2.2.104-06 Silnoproudá elektronika včetně ochrany před bleskem
- koncové prvky slaboproudu - hodiny, podrobně řešeno v části D.2.2.104-07 Slaboproudá elektronika
- projekt 1. nástupišť od firmy PROGI
- řešeno v 2. etapě
- pozice prvku je převzata z projektu 1. nástupišť od firmy PROGI, tyto prvky jsou podrobně popsány v pohledech
- dozdívka plátnou chlou (290x140x65 mm), P10, omítná, MVC

LEGENDA PRVKŮ:

- Kniha exteriérových skladeb - povrchové úpravy stěh, viz. dokumentace podrobnosti
- Kniha exteriérových skladeb - povrchové úpravy stěn, viz. dokumentace podrobnosti
- Kniha oken a okenních výplní, viz. dokumentace podrobnosti
- Kniha dveří, viz. dokumentace podrobnosti
- Kniha klempířských prvků, viz. dokumentace podrobnosti
- Kniha zámečnických prvků, viz. dokumentace podrobnosti
- Kniha kamenických prvků, viz. dokumentace podrobnosti
- Kniha truhlářských prvků, viz. dokumentace podrobnosti
- Kniha ostatních prvků, viz. dokumentace podrobnosti
- Kniha štukové výzdoby, viz. dokumentace podrobnosti
- Kniha komínů, viz. dokumentace podrobnosti
- nové kotvy trolejí

VŠEOBECNÉ POZNÁMKY:

- Nedílnou součástí je technická zpráva.
- Dokumentace je vyhotovena dle platných ČSN a předpisů souvisejících v rozsahu dokumentace pro provedení stavby.
- Nevztážíte tento výkres a neodměřujte z výkresu.
- V případě zjištění rozporů mezi nalezenným skutečným stavem a dokumentací je nutné neprodleně kontaktovat projektanta.
- Veškeré stavební a další zásahy budou v průběhu prací konzultovány se zástupci investora, projektanta a pracovníkem památkové péče.
- Všechny materiály a barvy budou vyzkoušeny a odsouhlaseny zástupci investora, projektanta a zástupci památkové péče.
- Veškeré sejmuté prvky budou pod dohledem zástupců památkové péče a projektanta chráněny, případně odstrojeny a opraveny kvalifikovanými řemeslníky. Veškeré zachovalé prvky budou chráněny před poškozením.
- U veškerých demontovaných hodnotných prvků bude před odstrojením objektu pořízena fotodokumentace a prvek bude deponován pod dohledem dodavatele stavebních prací.
- Veškeré rozměry je třeba ověřit na místě a případně upravit.
- Odstrojené elektroinstalace a krabice budou demontovány a jejich pozice bude zakryta výpennou maltou a barevně bude s celou s plochou fasády. Funkční či zachované krabice budou zkontrolovány, poškozené budou nahrazeny a všechny prvky budou opatřeny nátěrem se stejným barevným odstínem jako barevnost fasády.
- Podrobná specifikace skladeb je uvedena v části D.2.2.101-401 Kniha exteriérových skladeb.
- Podrobná specifikace oken, dveří, klempířských prvků, zámečnických prvků, kamenických prvků, truhlářských prvků, ostatních prvků, štukové výzdoby a komínů je uvedena v části D.2.2.101-40X.
- Orientační a informační systém je uveden v části D.2.2.101-501.
- Stávající kamery musejí být po celou dobu výstavby v provozu. Během stavby musí být chráněny proti poškození.

DŮLEŽITÉ POZNÁMKY:

1. etapa se zabývá opravou fasády a střešních rovin. Rozsah této etapy je bez všech exteriérových schodišť, ramp a přístřešků. Pro přístřešky bude na fasádě provedena příprava tak, aby v další návazné 2. etapě mohlo dojít k montáži. Rozsah etap je popsán v technické zprávě a podrobně vyznačen v situacích výkresu.
- 2) Stěny portálu včetně kamených sloupů jsou zahrnuty do 1. etapy, ale zadažovaná plocha náleží do 2. etapy.
- 3) V našem projektu je vyznačen název projektu 1. nástupišť od firmy PROGI. Projekt od firmy PROGI byl zpracován pro celé 1. nástupišť včetně zásahů na vnějším lici řešené budovy. Ze zmíněného projektu budou přepracovány tyto části - barevnost fasády, výplně otvorů okna a dveře, klempířské prvky a mříže.

	EVROPSKÁ UNIE Evropské strukturální a investiční fondy Operační program Doprava	Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:
Revize:	Datum:	Popis:
O01	06.2021	Definitivní odevzdání dokumentace
O02	11.2021	Oprava dokumentace dle připomínek
O03	01.2022	Oprava kotvení trolejí Arriva
Datum:		Kontroloval:
		Ing. Jan Polívka
		Ing. Jan Polívka
		Ing. Jan Polívka
Stavebník/Investor: Správa železnic, státní organizace		
Adresa: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora: Oblastní ředitelství Ústí nad Labem		
Adresa: Železničská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem		
Zhotovitel stavby:	Vedoucí společnosti: DigiTry Art Technologies s.r.o.	Společník: AFRY CZ s.r.o.
Adresa:	Davidkova 675/76, 182 00 Praha 8	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4 - Michle
Kontakt:	T: +420 724 444 999 E: patrick.babinek@digistry.cz	T: +420 724 444 999 E: patrick.babinek@digistry.cz
Zhotovitel objektu:	DigiTry Art Technologies s.r.o.	AFRY
Adresa:	Davidkova 675/76, 182 00 Praha 8	
Kontakt:	T: +420 724 444 999 E: patrick.babinek@digistry.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Specialista: Ing. Jan Polívka	Odpovědný projektant: Ing. Jan Polívka
		Zpracovatel: Ing. Petra Permanová, Ing. arch. Marie Křížová
Název stavby/akce:	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Teplice v Čechách 1.etapa - obálka budovy	
Název části:	Pozemní stavební objekty výpravních budov a budov zastávek	
Název objektu:	Výpravní budova Teplice v Čechách - architektonicko-stavební řešení	
Název přílohy:	Pohled jižní část D	
Název dílčí části přílohy:	návrhový stav	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU: 0591 F3
Ústecký:	Teplice [766003]	
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formát:
PDPS	06.2021	14 x A4
		Měřítko: 1:50
		Podpis:
		Revize: